ADAPTATEUR UNIVERSEL POUR ENTREE AUDIO SUR TOYOTA COROLLA VERSO II

Auteur : **iguanodon62**
Date : 01/02/2007

Bonjour à tous,

voici enfin les photos du kit DENSION4U (marque maxxcount)
http://www.dension4u.de/shop/product_info.php?cPath=83&products_id=705

Tout d'abord, le contenu de la boîte. Pas grand chose, un boîtier de la taille d'un paquet de cigarette avec sa connectique appropriée pour l'autoradio TOYOTA, un câble se branchant sur l'entrée de l'adaptateur et se terminant par un mini jack standard pour les sorties casques des baladeurs et un mode d'emploi succinct (et en anglais). Tout ce qu'il dit et qui est important à retenir c'est qu'avant de faire la manipulation, il faut couper le contact et débrancher le connecteur négatif de la batterie.

Voici un détail de la connectique spécifique TOYOTA. Il y a un connecteur mâle et un connecteur femelle au cas où il faudrait placer l'adaptateur en insert entre l'autoradio et un changeur CD pour

ceux qui en possèdent un. Comme on branche l'adaptateur sur la prise prévue pour le changeur CD, ceux qui possèdent un changeur CD doivent pouvoir continuer à l'utiliser (ce n'est pas mon cas et je n'ai donc pas pu tester son fonctionnement en présence d'un changeur CD)

Pour le démontage de la console centrale et de l'autoradio, voir le lien ci dessous :
http://corollaversoii.forumactif.com/CONSEILS-c3/Trucs-et-astuces-f6/Ipod-et-iceLink-Plus-t1431-0.htm

Pour loger l'adaptateur dans la console en évitant qu'il fasse du bruit avec les vibrations, j'ai opté pour du double face. Il existe différents types de double face, il faut choisir un double face assez épais (en mousse). Sur la photo suivante, on peut voir le double face en place sur la face arrière de l'adaptateur. Avant de placer l'adaptateur dans la console, veiller à brancher tous les connecteurs sur l'adaptateur, notamment les fiches Cinch car, une fois en place, elles seront difficiles d'accès...

Une photo de l'adaptateur en place dans la console. Il y a plein de place à droite en dessous de la commande de climatisation.

Reste ensuite à remonter l'autoradio. Pour faire sortir le câble mini jack, à chacun de voir quelle est la place la plus appropriée pour l'emploi de son lecteur MP3.
Pour ma part, j'ai choisi de le faire sortir au niveau du volant car j'ai placé mon GPS (qui fait office de lecteur MP3 et kit Bluetooth pour téléphone juste à droite du volant, à portée de main.
Et ça marche du tonnerre.

Il suffit d'appuyer deux fois sur la touche DISC de l'autoradio pour activer la prise AUX. L'écran de l'autoradio affiche alors CDCH (pour CD changeur) DISC 1 TR 1

Attention, pour écouter la sortie de son baladeur, il faut mettre le volume de la sortie casque du baladeur à fond !!! Ceci pour garder un niveau de volume correct pour la radio. C'est normal. Si vous ne mettez pas la sortie casque de votre baladeur à fond et que vous poussez le volume de votre autoradio pour amener le son à votre confort d'écoute habituel, au moment ou vous repassez sur la radio, vous risquez de vous exploser les tympans!!!
Donc, pour être clair, volume casque du baladeur à fond et commande de volume d'autoradio sur la valeur habituelle.

Voilà, c'est fait. Et ça ne m'a pris qu'une petite heure de travail.

@+